



# RÉFÉRENDUM

## NOTRE-DAME-DES-LANDES

Dimanche 26 juin, les électeurs de Loire-Atlantique sont invités à se prononcer, lors d'un référendum, sur le projet du transfert de l'aéroport actuel Nantes-Atlantique, au sud de l'agglomération nantaise, vers le site de Notre-Dame-des-Landes.

La réalisation du futur aéroport est essentielle pour l'avenir du territoire. **C'EST UN ÉQUIPEMENT D'INTÉRÊT GÉNÉRAL, RECONNU D'UTILITÉ PUBLIQUE** qui répond à des préoccupations majeures de développement durable notamment avec ses deux pistes pour limiter au maximum les nuisances sonores pour les habitants situés à proximité.

Il permettra de mieux connecter notre territoire aux autres capitales européennes. Il contribuera à la création de nombreux emplois, au développement de l'activité économique de ce territoire. Ce transfert va également permettre de soutenir la croissance des filières industrielles qui font la fierté de notre région.

Pour de nombreuses raisons, ce transfert de l'aéroport est utile pour la tranquillité des habitants avec la fin des nuisances sonores, la construction de nouveaux logements à Nantes, Saint-Aignan-de-Grandlieu, Rezé, Bouguenais. Cela permettra ainsi de limiter l'étalement urbain et la consommation de terres agricoles.

**VOTER OUI, C'EST DÉCIDER NOUS-MÊMES DE NOTRE AVENIR,** c'est agir pour concilier développement économique et protection de l'environnement.

Grâce à l'action de nos aînés, nous avons la chance de profiter d'une qualité de vie qui rend notre territoire attractif et qui connaît une croissance démographique continue. Nous voulons que cette dynamique s'amplifie et bénéficie à tous !

Pour toutes ces raisons, **NOUS DISONS OUI.**



# LA FERMETURE DE L'AÉROPORT DE NANTES-ATLANTIQUE ET LE TRANSFERT À NOTRE-DAME-DES-LANDES

## UN ATOUT POUR NOTRE INDUSTRIE

### POUR UN DÉVELOPPEMENT DE L'INDUSTRIE SUR NOTRE TERRITOIRE !

Le transfert de l'aéroport à Notre-Dame-des-Landes représente **UNE CHANCE POUR LE BASSIN D'EMPLOI DE SAINT-NAZAIRE ET DE LA PRESQU'ÎLE.**

En plus de la nouvelle localisation du site, c'est aussi une belle opportunité pour le développement des industries de notre territoire, et la création de nouvelles formations pour de nouvelles compétences industrielles.



Une ouverture sur l'Europe et sur le monde : avec l'objectif d'améliorer l'accessibilité de l'Ouest en Europe.

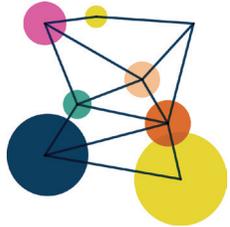
Un aéroport complémentaire avec les autres projets d'infrastructures de transports :  
- LGV Bretagne Pays de la Loire (2017),  
- Liaisons Ouest Bretagne Pays de la Loire (2030),  
- Grand Port Maritime Nantes Saint-Nazaire.

Le soutien aux filières d'excellence :  
- l'aéronautique (10 000 emplois en Loire-Atlantique, 20 000 en région),  
- la construction navale,  
- les Énergies Maritimes Renouvelables,  
- les entreprises industrielles, agro-alimentaires, etc.

Un transfert utile pour :  
- développer de « nouvelles formations pour de nouvelles compétences »,  
- valoriser « les savoir-faire » des salariés et des entreprises.

### POUR L'AVENIR DU NORD-LOIRE ET LE DYNAMISME DE NOTRE ÉCONOMIE

Les régions Pays de la Loire et Bretagne connaissent un **DYNAMISME ÉCONOMIQUE ET DÉMOGRAPHIQUE PARMIS LES PLUS FORTS EN FRANCE.** En dix ans, la création de richesse y a progressé de 2,7% par an (contre +1,8% pour l'Hexagone), la population a crû de 10% (6% pour la moyenne nationale) et le taux d'emploi est supérieur à la moyenne française. Ainsi, le transfert de l'aéroport permettra de maintenir la compétitivité des entreprises, de rééquilibrer les territoires, de développer le tourisme, dans un contexte de mondialisation où le terrain de jeu est à minima européen.



Un nouvel équilibre de l'aménagement du territoire : les futures dessertes en transports collectifs – routières et ferroviaires – faciliteront les déplacements.

L'extension de la zone de chalandise avec une augmentation du nombre d'entreprises installées à moins d'une heure de la plateforme.

Le développement des métiers du tertiaire, de l'enseignement supérieur, de la recherche et des pôles de compétitivité.

Le développement de la fréquentation touristique étrangère et l'internationalisation des marchés. De nouvelles entreprises s'implanteront sur le territoire et permettront de créer des richesses.



LE 26 JUIN 2016

**VOTER OUI,**

**C'EST DÉCIDER NOUS-MÊMES  
DE NOTRE AVENIR !**

Au nom d'un « dialogue citoyen » renouvelé pour un projet dont le traitement nuit depuis trop longtemps à l'image de notre territoire, le Président de la République a annoncé le 11 février 2016 un référendum local sur la question du transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique à Notre-Dame-des-Landes.

Le dimanche 26 juin, **C'EST À NOUS QU'APPARTIENT NOTRE DESTIN.**



ALORS LE 26 JUIN,  
**VOTEZ,**

**ET FAITES VOTER OUI !**

**Fédération de Loire-Atlantique du Parti socialiste**

1 allée des tanneurs, 44000 Nantes

Tél. : 02 40 20 63 00 Mél. : fede44@parti-socialiste.fr

 @fede\_ps44  Parti socialiste de Loire-Atlantique

ps44.fr

