

ENSEMBLE

Le journal des socialistes de Loire-Atlantique - N°261 - Vendredi 6 mai 2016

VICTOIRE DE KARINE DANIEL

Karine Daniel, députée !



ÉDITO



Je tiens à féliciter Karine Daniel et Jean-Michel Éon pour leur victoire lors de l'élection législative partielle de la troisième circonscription de Loire-Atlantique.

Dans un contexte national difficile, cette victoire est obtenue grâce à l'ancrage local de nos candidats et à la dynamique campagne qu'ils ont su mener.

Je tiens à remercier aussi l'ensemble des militant-e-s venus de tout le département qui se sont mobilisés durant ces dernières semaines.

Ce résultat est aussi dû à l'engagement, la présence de Jean-Marc Ayrault et de Jean-Pierre Fougerat. Ils ont su tisser de nombreux liens qui ont été importants pour cette élection.

Les bons résultats obtenus aux dernières élections municipales, départementales et régionales auront permis aussi de conforter un réseau d'élus-e-s en capacité de mobiliser les habitants de cette troisième circonscription.

Je tiens à remercier aussi les partenaires de gauche qui dès le premier tour ou dans le cadre du second tour ont appelé sans ambiguïté à soutenir Karine Daniel et Jean-Michel Éon.

Je ne peux que déplorer l'attitude des responsables d'Europe Écologie qui n'ont pas su faire la différence entre la droite et la gauche au second tour.

Ils connaissent les convictions de gauche de Karine et de Jean-Michel.

Ils travaillent avec eux dans nos collectivités.

Ils voient les premières actions de la droite dure à la Région des Pays de la Loire.

Lorsqu'on est de gauche, on se bat pour combattre la droite et tout faire pour qu'elle recule.

Le fait de ne pas être d'accord sur tout n'est pas une nouveauté dans la relation que nous avons entre socialistes et écologistes.

Après cette victoire, il nous faut désormais nous tourner vers d'autres objectifs tout aussi importants pour l'action des socialistes dans ce département : le référendum sur l'aéroport du Grand Ouest, l'Université d'été du PS et les Primaires.

Je sais pouvoir compter sur votre mobilisation. Vous pouvez compter sur celle de la Fédération.

Fabrice Roussel
Premier secrétaire fédéral

ÉLECTION LÉGISLATIVE

Karine Daniel : la relève, à l'Assemblée

Élue au terme d'une campagne très courte, Karine Daniel succède à Jean-Marc Ayrault dans la 3e circonscription. Au sein des député-e-s socialistes de Loire-Atlantique, elle apporte même une majorité aux femmes !



Une « campagne flash » : c'est dans ces termes que Karine parle des six semaines de folie qui ont séparé sa désignation comme candidate au terme d'une primaire interne disputée (les 10 et 11 mars), de l'élection législative partielle (les 17 et 24 avril).

À 41 ans, Karine, économiste en école d'ingénieurs, franchit ainsi une nouvelle étape de son parcours militant et politique, qui l'a déjà conduite à mener la motion D en Loire-Atlantique lors du congrès de Poitiers et être élue présidente de l'Union départementale des élus socialistes et républicains au début de 2016.

Pour remporter cette élection, Karine s'est entourée de Jean-Michel Éon, adjoint au maire de Couëron, et a reçu très tôt le soutien du PRG, d'Écologistes ! le parti et de Génération Écologie.

Karine a choisi de mettre l'accent sur deux thèmes : le renouvellement démocratique et l'emploi. Renouvellement car la démocratie et la gauche françaises se trouvent sans doute à un moment charnière face à l'exigence citoyenne. Karine s'est ainsi pleinement engagée à appliquer le mandat unique, en démissionnant de ses importantes responsabilités à la Mairie de Nantes et à la Métropole, ainsi qu'à la transparence financière sur l'utilisation de ses indemnités parlementaires. Emploi ensuite, car de lourdes questions planent au-dessus de sites industriels de la Loire [EDF Cordemais, DCNS Indret, Arcelor-Mittal à Indre]. Karine et Jean-Michel ont donc multiplié les rencontres avec les organisations syndicales et les maires concernés. Le score final (55,44 %), même s'il est marqué par une trop faible participation, récompense une intense campagne militante qui a permis à nos candidats de se multiplier dans les porte-à-porte, sur les marchés, dans les cafés citoyens. Jean-Marc Ayrault transmet le flambeau en confiance : un nouveau chapitre du grand livre des socialistes de Loire-Atlantique s'ouvre.

Félicitation Karine pour cette belle campagne et pour cette victoire !

UNIVERSITÉS D'ÉTÉ

Bienvenue à Nantes !

C'est officiel : la ville de Nantes accueillera les Universités d'été du Parti socialiste et des Jeunes socialistes du vendredi 26 au dimanche 28 août prochains.



La fédération de Loire-Atlantique du Parti socialiste et ses militant-e-s sont particulièrement fiers d'accueillir l'un des moments les plus importants de la vie de notre parti. Ce choix est une reconnaissance et nous aurons à cœur de participer activement à sa réussite. Cette édition 2016 aura lieu à un moment important avant l'élection présidentielle de 2017 et, sur la forme, sera plus ouverte aux sensibilités de la gauche, aux écologistes et aux forces associatives.

AFIN D'ASSURER AU MIEUX L'ORGANISATION ET LE BON DÉROULEMENT DE L'ÉVÈNEMENT, UN APPEL EST LANCÉ.

Nous aurons besoin, pour accueillir les milliers de congressistes attendus, de l'aide et du soutien de nombreux militants bénévoles, afin d'assurer les missions attribuées à la Fédération : service au bar, aide à l'accueil des congressistes, transport des élus et intervenants, gestion des files d'attente et des flux lors des repas, assistance aux animateurs des ateliers, petite manutention, etc.

Bien entendu, chaque militant-bénévole aura accès au site des Universités d'été durant les trois jours.

Afin de répertorier au mieux les camarades souhaitant participer à cette belle aventure d'été, les inscriptions sont ouvertes dès maintenant à l'aide d'une fiche bénévole à télécharger sur le site www.ps44.fr/nantes2016

Cette étape est indispensable pour pouvoir participer à l'organisation de l'évènement, "le jour J". Un examen des réponses et la répartition des postes seront finalisés d'ici le mois de juin, et une formation des bénévoles sera proposée début juillet au plus tard.

La Fédération compte sur vous !

Contact : 02 40 20 63 00

VIE DU PARTI

Les instant'tanneurs



Bureau fédéral décentralisé et rencontre avec les militant-e-s de la section d'Herbauges, le 23 février à St-Aignan



Formation ROSAM (outil de gestion du fichier des adhérents) à destination des permanents, le 9 et 10 mars



Atelier des secrétaires de section, le 19 mars à la Fédération



Conseil fédéral, le 25 avril à la Fédération

REFERENDUM

Le 26 juin 2016, voter Oui au transfert de l'aéroport à Notre Dame des Landes, c'est décider nous même de notre avenir !

Le Président de la République a annoncé le 11 février 2016 un referendum local sur l'aéroport de Notre-Dame-Des-Landes au nom d'un « dialogue citoyen » renouvelé et d'une nouvelle légitimité pour un projet dont le traitement nuit depuis trop longtemps à l'image de notre territoire.

Aujourd'hui la consultation est juridiquement encadrée : tous les électeurs de la Loire-Atlantique sont appelés à voter le dimanche le 26 juin pour répondre par Oui ou Non à la question : « êtes-vous favorable au projet de transfert de l'aéroport de Nantes Atlantique sur la commune de Notre-Dame-Des Landes ? ». Les maires de toutes les communes sont chargés de l'organisation du vote.

La Loire-Atlantique est le périmètre le plus pertinent : c'est celui de l'enquête publique de 2006 et ses habitants sont les plus concernés par les enjeux (le bruit, la sécurité, la protection des espaces naturels et agricoles) et

par les impacts (emplois, activités pour les entreprises, biodiversité, foncier...).

Un dossier d'information doit être élaboré de manière transparente et objective par la Commission Nationale du Débat Public pour être consultable sur son site internet au plus tard à la mi-juin 2016. **Chacun des électeurs pourra ainsi voter en pleine connaissance des enjeux du projet déclaré d'utilité publique le 9 février 2008.**

Le choix n'est ni juridique ni technique mais bien évidemment politique. Avec le transfert de l'aéroport à Notre-Dame-Des-Landes, il s'agit tout simplement de **préserver la dynamique de notre modèle de développement solidaire de tous les territoires et pour tous les habitants.**

Une fois que les électeurs se seront prononcés, l'État prendra ses responsabilités.

Alors le 26 juin, votez et faites voter Oui !

Revendiquer le transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique vers Notre-Dame-des-Landes est un choix de société !



Philippe Grosvalet, Président du Conseil départemental

Le débat autour du transfert est enlisé et ne se situe pas au bon niveau. Loin d'une querelle d'experts ou de batailles judiciaires, j'ai fait le choix, avec la majorité des élu-es locales, de porter le projet.

Véritable engagement en faveur d'un modèle de société qui allie progrès et liberté, dans un monde mobile dont les frontières sont gommées par des infrastructures routières, ferroviaires, portuaires et aéroportuaires performantes.

La liberté de circulation est une promesse. Elle ne peut se limiter à la liberté des capitaux à circuler sans entrave. Combat historique de la gauche, nous devons revendiquer la liberté de mouvement des personnes, pour le travail mais aussi, en fierté, pour le loisir.

La vie politique est celle du point d'équilibre. Le nouvel aéroport sera un symbole du compromis entre développement économique et protection environnementale. Personne ne

peut douter de nos ambitions en faveur de la préservation des équilibres environnementaux, dans notre département, le 2^e en France pour sa surface en eau, le 1^{er} en surface agricole biologique. Assortie d'un périmètre de 17 300 ha de terres agricoles protégées, jamais l'artificialisation des quelques 550 ha de terres permettant la construction de l'aéroport ne signera la fin de l'agriculture dans notre département !

Les enjeux d'aménagement du territoire sont permanents dans un département qui gagne 14 500 habitants par an. Le mandat que m'ont donné les électeurs de Loire-Atlantique est clair : priorité au travail et au logement. Transférer l'aéroport permettra de freiner l'étalement urbain. Libérer la capacité à densifier sur la métropole, sur un espace si contraint par le plan d'exposition aux bruits qu'on ne peut plus construire de logements, évitera demain de grignoter sur les terres agricoles dans la périphérie nantaise. Le transfert est aussi la garantie d'un déploiement indispensable du technocampus aéronautique, du développement d'Airbus et, à la clé, de la création d'emplois durables. C'est de ça dont il sera question le 26 juin, au moment de mettre un bulletin « *OUI au transfert* » dans l'urne.

NUISANCES SONORES

« Des nuisances sonores insolubles du point de vue réglementaire »



Freddy Hervochon est secrétaire de la section d'Herbauges (Bouaye, Brains, Saint-Aignan-de-Grandlieu et Saint-Léger-les-Vignes) et conseiller départemental du canton de Rezé 1. Il s'exprime ici sur les nuisances de l'aéroport de Nantes-Atlantique.

« Le maintien de l'exploitation aéroportuaire de la piste actuelle poserait des problèmes de nuisances sonores insolubles du point de vue réglementaire. Les zones de bruit d'un nouveau PEB, Plan d'ex-

position des bruits, incluraient de nouveaux secteurs de Saint-Aignan-de-Grandlieu et du centre historique de Nantes où aucune nouvelle habitation ni réhabilitation ne serait autorisée. Que dire aux habitants subissant les nuisances sonores et le sentiment d'insécurité avec l'augmentation des survols à basse altitude de notre agglomération ?

La modification du PEB ne pourrait aboutir qu'à un rejet des habitants concernés. La maîtrise des nuisances sonores constitue un enjeu essentiel pour les habitants de l'agglomération nantaise. Il est indécent de se moquer ainsi du devenir durable des personnes impactées aujourd'hui ou à plus long terme par le bruit et l'insécurité de l'aéroport, alors même qu'ils attendent la réalisation d'un transfert protecteur des habitants et déclaré d'utilité publique depuis 7 ans ».

Témoignage de Solange, militante de la section de Saint-Aignan de Grand Lieu

« Depuis plusieurs années, le transfert de l'aéroport est programmé. De nombreuses familles sont venues s'installer à Saint-Aignan de Grand Lieu en étant persuadées que le transfert devait avoir lieu. Mais depuis près de dix ans, non seulement l'aéroport est toujours là, mais le nombre d'avions qui survolent nos maisons ne fait qu'augmenter. Leur bruit nous empêche de vivre normalement. À l'extérieur, ils interrompent les conversa-

tions et perturbent les récréations et les jeux des enfants. Aux beaux jours, aucune vie à l'extérieur n'est possible. Insomnies, stress, fatigue voire angoisse : tel est notre quotidien... De nombreuses écoles sont sur l'alignement de la piste de l'aéroport actuel, près de 9000 élèves de l'agglomération nantaise sont impactés par Nantes-Atlantique. Pour tous les habitants victimes des nuisances sonores, pour tous les enfants dont la vie est perturbée jour et nuit, je dis oui au transfert de l'aéroport, oui au référendum. »

FAUX
IL Y A D'AUTRES ALTERNATIVES POSSIBLES À NANTES-ATLANTIQUE

Le projet ne date pas de 1960, il a réellement démarré en 2000 lorsque l'Etat a décidé de lancer les études préalables au transfert de l'aéroport. C'est la Ministre écologiste Dominique Voynet qui a relancé le sujet en indiquant que l'aéroport de Notre Dame des Landes permettrait d'offrir "un meilleur service à la clientèle bretonne, en lui proposant des services aériens n'existant pas sur les aéroports bretons", comme elle l'a déclaré devant l'Assemblée Nationale. Depuis, le dossier a suivi des démarches normales pour un projet structurant.

FAUX
IL N'Y A EU AUCUN DÉBAT PUBLIC

Pendant le débat public 2002-2003, il y a plus de 7420 participants, 1860 interventions écrites, 600 articles dans les médias. Après l'enquête d'utilité publique, qui a également permis de multiplier les débats, une Commission du dialogue a été créée en 2012 avec plus de 200 auditions pour mettre à jour les données et confirmer la nécessité du transfert de l'aéroport. Ces dernières années, les majorités élues lors des différents scrutins ont toutes portées ce

FAUX
C'EST UN PROJET VIEUX DE 50 ANS

Le projet ne date pas de 1960, il a réellement démarré en 2000 lorsque l'Etat a décidé de lancer les études préalables au transfert de l'aéroport. C'est la Ministre écologiste Dominique Voynet qui a relancé le sujet en indiquant que l'aéroport de Notre Dame des Landes permettrait d'offrir "un meilleur service à la clientèle bretonne, en lui proposant des services aériens n'existant pas sur les aéroports bretons", comme elle l'a déclaré devant l'Assemblée Nationale. Depuis, le dossier a suivi des démarches normales pour un projet structurant.

160

L'AÉROPORT EST RESPECTUEUX DE L'ÉTAT DE DROIT ET DE LA DÉMOCRATIE : PLUS DE 160 DÉCISIONS DE JUSTICE L'ONT CONFIRMÉ

MJS 44

De nouvelles instances pour le MJS 44

Le MJS de Loire-Atlantique a une nouvelle équipe depuis janvier 2016 emmenée par Julia Le Lann, étudiante en droit. Soucieux de leur autonomie, les jeunes socialistes entendent jouer un rôle politique en dénonçant ce qui n'est pas conforme à leurs valeurs. Ils l'ont montré récemment en participant à la lutte contre la loi El Khomri de réforme du code du travail.



UNE ÉQUIPE DE 14 MEMBRES

Le MJS de Loire-Atlantique a renouvelé en janvier dernier ses instances dirigeantes. Julia Le Lann, étudiante en droit, remplace Mahaut Bertu aux fonctions d'animatrice fédérale. Emmanuelle Vallée devient secrétaire générale et Damien Bérard conserve ses responsabilités de trésorier fédéral. La nouvelle équipe fédérale est composée de 14 membres à parité femmes-hommes.

La nouvelle animatrice fédérale veut placer le mandat qui

s'ouvre "sous le signe de l'engagement, de l'action et du travail collectif au service de tous les jeunes sur tout le territoire. Les jeunes socialistes ont un devoir de lucidité face à la situation politique : préparer l'avenir, reprouver ce qui ne fonctionne pas, soutenir ce qui va dans le bon sens et dénoncer ce qui n'est pas conforme à nos valeurs. »

S'INSCRIRE DANS LA VIE DE LA CITÉ

L'activité du MJS 44 sera rythmée par une alternance d'ateliers de formation et d'actions de terrain. Les assemblées générales ont lieu toutes les six semaines avec autant que possible des intervenants extérieurs. Les militant(e)s socialistes, quel que soit leur âge, y sont conviés afin de tirer richesse de leurs expériences et renforcer le lien intergénérationnel. **Le projet du MJS 44 est de s'inscrire dans la vie de la cité en se rapprochant des acteurs locaux.** L'année 2016 a débuté avec un travail sur la laïcité et le vivre en commun. Le mouvement organisera des visites de collectivités locales agissant sur le terrain départemental (Hôtels de ville etc.) **La permanence du MJS 44 se tient tous les mercredis à partir de 18h30 au siège de la fédération du parti socialiste.**

REDRESSEMENT ÉCONOMIQUE

Les industries de l'Estuaire en plein boom

Les « contrats du siècle » annoncés par STX puis DCNS apportent des perspectives d'activité sans précédents en Loire-Atlantique. Ils marquent également le renouveau industriel français, impulsé et accompagné par l'État.

De l'activité pour 10 ans aux chantiers STX de Saint-Nazaire : c'est la traduction concrète du contrat de 4 milliards d'euros signé le 6 avril avec MSC pour la construction des 4 mastodontes des mers (335 mètres de longueur, 2 750 cabines, propulsion au gaz naturel liquéfié). À la clé, 36 millions d'heures de travail et de 1 800 à 3 500 emplois directs pour chaque navire.

Pour le site nazairien, le temps est désormais révolu du carnet de commandes vide, du chômage technique et des lourdes inquiétudes sur l'avenir. Raisons de ce retournement ? Selon Laurent Castaing, directeur général de STX, les effets combinés de l'accord de compétitivité signés en 2014 par les syndicats réformistes CFTD et CFE-CGC, du Crédit d'impôt compétitivité-emploi puis du Pacte de responsabilité impulsés par les gouvernements de gauche, ont permis à l'entreprise de faire des économies, de proposer des prix plus bas à ses clients et de décrocher ce contrat.

Autre excellente nouvelle, les négociations exclusives engagées par le Gouvernement australien avec DCNS pour la construction de 12 sous-marins d'attaque de nouvelle génération. Pour les 1 150 personnes employées à Indret dans les métiers de la propulsion (moteur, boîte de vitesses, transmission, hélice), c'est la garantie de maintenir les compétences d'études existantes, et ensuite la perspective de produire les équipements pour ces navires. Là aussi, la mobilisation de l'État - Ministère de la Défense, Direction générale à l'armement réseau diplomatique - a été sans faille.

La production à la française et l'emploi ont été fixés comme priorité dans le programme présidentiel de 2012 et dans les mesures économiques prises depuis. Ces deux contrats symbolisent aussi le printemps de l'industrie française.

CRISE AGRICOLE

« L'agriculture est l'affaire de tous ! »

Depuis plusieurs mois, la crise agricole fait régulièrement la Une de l'actualité. Le point sur la situation avec Jacques Carroget, délégué fédéral à l'agriculture à l'approche de la journée régionale agricole du 18 juin.



Quelles sont les origines de la crise agricole ?

Depuis plus d'un an, la crise agricole fait parler d'elle avec des manifestations et des déclarations tirant la sonnette d'alarme. La crise est réelle même si tous les agriculteurs ne sont pas touchés de la même façon. Mais où sont les responsabilités ? Le syndicat majoritaire

FNSEA a voulu la fin de toutes réglementations : en amont avec la fin du contrôle des structures, c'est à dire les décisions de l'administration qui valide ou non les agrandissements abusifs, et en aval avec la fin des quotas laitiers, un libéralisme débridé, les aides européennes confisquées par les plus gros agriculteurs qui deviennent des rentiers... La majorité libérale des pays européens a aussi choisi de « libérer » la production avec les résultats que l'on mesure aujourd'hui : une faible surproduction provoque une grande baisse des prix. Évidemment, toute volonté de régulation est âprement combattue par ceux qui encombreront le marché ou par les grandes firmes de l'agroalimentaire qui font leur beurre sur le marché mondial avec des produits standardisés à bas coûts.

Comment en sortir ?

Il existe des modèles de production qui résistent et restent performants aux niveaux environnemental, social et économique. Les grosses exploitations agricoles correspondent à des systèmes pédoclimatiques particuliers comme les plaines sur limon. Vouloir en faire l'unique référence est une erreur que nous payons au prix fort alors que l'agriculture

paysanne a montré sa solidité économique sur des fermes à taille humaine, respectueuses des sols et du vivant qu'il soit animal ou végétal. Une agriculture riche de paysans nombreux, privilégiant l'emploi et l'autonomie, c'est possible !

Qu'a fait le gouvernement depuis 4 ans ?

Les mesures phares prises par le ministre de l'agriculture Stéphane Le Foll sont la restauration du contrôle des structures, la majoration des aides PAC* pour les 52 premiers hectares, la diminution des écarts d'aides entre agriculteurs et entre régions, le soutien à l'agro-écologie, le doublement des aides à l'agriculture biologique, le plafonnement des aides PAC réparties au niveau régional pour éviter que tout s'en aille aux plus gros et l'augmentation des aides à l'agriculture paysanne par les Conseils départementaux contribuent au renouveau de l'agriculture et nous soutenons ces mesures.

Quels sont les objectifs actuels de la commission agricole du PS 44 ?

Notre action s'articule autour des axes suivants :

- Maintenir un militantisme progressiste dans le monde rural.
- Analyser à tête reposée les raisons de la crise pour faire des propositions politiques lors de notre journée régionale agricole du 18 juin.
- Défense et explication de nos politiques agricoles et travailler au niveau national pour préparer les futures échéances.

Ce travail n'est possible que grâce au militantisme de tous les participants que je tiens à saluer. Nous pouvons nous déplacer en sections pour informer et débattre : l'agriculture est l'affaire de tous !

*Politique agricole commune

Conseil régional : l'opposition amende le plan d'urgence pour l'agriculture

Lors de la session du Conseil régional du vendredi 29 février, le Conseil régional a adopté un plan d'urgence pour l'agriculture dont l'objectif est de répondre à la crise que traversent les agriculteurs en France et dans notre région.

Les élus du groupe socialiste, écologiste, radical et républicain du Conseil régional ont voté favorablement ce plan, compte-tenu de l'urgence de la situation. Le groupe a été force de propositions afin de compléter et d'élever l'ambition de ce plan. De nombreuses propositions ont été faites puis intégrées dans le cadre d'amendements présentés en février dernier :

- Le lancement d'un état des lieux sur la situation des structures collectives (comme par exemple les Coopé-

rative d'utilisation de matériel agricole) pour envisager d'éventuelles nouvelles mesures d'urgence ;

- le lancement d'une démarche de création d'une marque « Qualité Loire-Océan » suite à l'expérimentation d'un menu « Loire-Océan » dans des lycées ;
- le lancement d'un plan de lutte contre le gaspillage alimentaire et pour l'éducation alimentaire ;
- le soutien aux actions visant à l'autonomie protéique et fourragère des exploitations.

Hommages

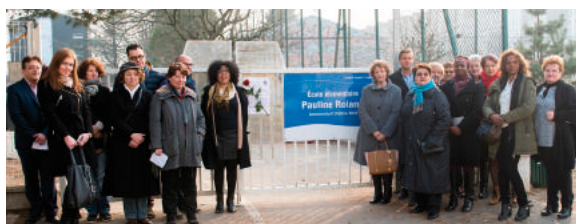


Henri Duclos s'est éteint le 27 février dernier. Adjoint au maire de Nantes depuis l'élection de Jean-Marc Ayrault en 1989, il a servi ses concitoyens nantais pendant 19 ans. « Il fut un élu de grande valeur qui a donné à ses mandats sans compter. Il avait un grand sens du service public et était reconnu pour sa rigueur et pour son investissement. J'ai eu beaucoup de plaisir à travailler à ses côtés. » a réagi Jean-Marc Ayrault avec beaucoup de peine.



Jeanne Colleaux, militante de la section de Nantes Ouest, et bénévole au sein de l'équipe de mise sous pli du journal Ensemble, nous a quittés le 8 mars dernier à l'âge de 82 ans. La fédération lui rend hommage et exprime ses condoléances et son soutien à ses proches.

Journée internationale des droits des femmes



Samedi 12 mars 2016, la section de Rezé a rendu hommage à Pauline Roland, une femme qui a compté dans l'histoire.

« Elle ne connaissait ni l'orgueil ni la haine, elle aimait, elle était pauvre, simple et se-reine ». Victor Hugo

Dispensé de timbrage NANTES R.P.

Ensemble
1, allée des Tanneurs
44 000 NANTES
Déposé le 04/05/16



AGENDA

TABLE RONDE

« **Précarité chez les étudiants et jeunes actifs : état des lieux, avancées, revendications.** »

Mardi 17 mai

À 20 h à la Fédération, 1 allée des tanneurs, Nantes.

Organisée par Christine Orain, Secrétaire fédérale aux questions enfance/jeunesse et Delphine Rabu, Secrétaire fédérale à l'enseignement supérieur et recherche. Avec Hervé Guéry, directeur du Compas, Thibaut Guiné, Vice-président de l'UNEF Nantes, Sabine Benmoumene, militante MJS, Jordan Allory, militant PS étudiant salarié.

CONSEIL FÉDÉRAL

Lundi 23 mai

À 20 h à la Fédération.

Ouvert à tous les militants.

SOIRÉE-DÉBAT

Lundi 23 mai

Monique Rabin vous invite à une soirée-débat sur des « Parcours de femmes ». À 19 h, espace culturel « Le Grand Lieu », place Saint-Martin à La Chevrolière.

Le journal des socialistes de Loire-Atlantique
1, allée des tanneurs
44 000 NANTES

Tél. 02 40 20 63 00
Fax 02 40 08 27 24

E-mail : fede44@parti-socialiste.fr

Facebook : www.facebook.com/Parti.socialiste.44

Directeur de Publication : Fabrice Roussel
Rédacteur en chef : Anthony Desclozières
Rédaction des articles : Jérôme Alemany, Anthony Desclozières, François Caillaud, PS44
Crédit photos : Christophe Laigle, PS44, MJS44, droits réservés

Mise en page : www.scopic.fr
Imprimé avec des encres végétales sur papier écolabellisé par La Contemporaine
N° CPPAP : 0914 P10751
N° ISSN : 1296 - 2201
Prix : 1,50 euro - **Tirage** : 2900 exemplaires
Annexées : Tribunes des motions, Lettre Europe n°1

www.ps44.fr

